Bridge at Thottapally.

86. *MR. M. L. JANARDANA PILLAI (*Nominated*) : Will the Government be pleased to state the approximate cost of a bridge at Thottapally ?

MR. G. B. E. TRUSCOTT : Rs. 1,38,000.

The Travancore State Transport.

87. *MR. K. P. KOCHUKORATHARAKAN (*Kunnatnad cum Parur*) : Will the Government be pleased to state :

(*a*) whether the Travancore State Transport buses have been registered under the Travancore Motor Vehicles Regulation ;

(*b*) if so, whether the T. V. R. numbers are written clearly on the front and the back sides of the buses ;

(*c*) if not registered, whether any other numbers are written consequently on the front and the back sides of the State Transport buses so as to enable others to distinguish them :

(*d*) if numbers are not clearly written on the front and the back sides of the Transport buses alone, whether there are any special reasons for it and, if so, what they are ;

(*e*) whether the Transport buses have been exempted from the operation of the Travancore Vehicles Regulation ; and

(*f*) if so, the date of such exemption ?

MR. M. GOVINDA PILLAI (*Ag. Secretary to Government*) :

(*a*) Steps are in progress for the registration of the State Transport buses under the Motor Vehicles Regulation.

(*b*) Registration numbers are awaited from the Police Department ;

(*c*) No ; but departmental reference numbers are pointed on the off-side front of all the buses.

(*d*) This does not arise in view of the answers to parts (a) & (b).

(*e*) & (*f*) The Motor Vehicles Regulation is generally applicable to the vehicles of the State Transport, but they are not subjected to all the incidents of private buses plying for hire.

MR. K P. KOCHUKORATHARAKAN : ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സുകളെ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാതെ ഓടിക്കാമെന്ന് അനുവാദം കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ?.

MR. M. GOVINDA PILLAI : അതിനേപ്പറ്റി കഴിഞ്ഞ ബുധനാഴ്ച പറഞ്ഞതാണ്. ഗവണ്മെൻറുവക ബസ്സുകളായതുകൊണ്ട് റജിസ്റ്റരുചെയ്യുന്നതിനു മുമ്പ് സർവീസാരംഭിച്ചു.

MR. K. P. KOCHUKORATHARAKAN : റജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നതു് റജിസ്ട്രേഷൻ ഫീസ് ഈടാക്കിട്ടാണോ?

MR. M. GOVINDA PILLAI : റജിസ്ട്രേഷൻ ഫീസ് അടച്ചുകഴിഞ്ഞു. പൊലീസുകമ്മീഷണരുടെ ടി. വി. ആർ പ്പോറിനു കാത്തിരിക്കയാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. K. P. KOCHUKORATHARAKAN: ടി. വി. ആർ. നമ്പർ മറ്റുള്ളവ ക്ക് കാണത്തക്കവിധത്തിലാണോ എഴുതിവച്ചിരിക്കുന്നത്.?

MR. M. GOVINDA PILLAI: അങ്ങനെന്നാണ് എന്റെ വിശ്വാസം.

MR. K. P. KOCHUKORATHARAKAN: ടി. വി ആർ. നമ്പർ എത്ര ഇഞ്ച് വലിപ്പമുണ്ട്?

MR. M. GOVINDA PILLAI: അതിന്റെ വലിപ്പം എത്രയാണെന്ന പറയാൻ സാധിക്കുകയില്ല.

MR. K. P. KOCHUKORATHARAKAN: റഗുലേഷനിലെ ടി. വി. ആർ. പ്പോരുകൾ ഇത്ര വലിപ്പത്തിൽ വക്കണമെന്ന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടില്ലേ?

MR. M. GOVINDA PILLAI: ടി. വി. ആർ. നമ്പർ വയ്ക്കുമ്പോൾ റഗുലേഷൻ അനുസരിച്ച് വച്ചുകൊള്ളും.

MR. K. P. KOCHUKORATHARAKAN: വെഹിക്കിൾ റഗുലേഷനിൽ ഉള്ള വ്യവസ്ഥകളിൽനിന്ന് സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രതിയെ ഒഴിവാക്കിയിട്ടുള്ളത് ഏതെല്ലാം സംഗതികളിലാണ്?

MR. M. GOVINDA PILLAI: കഴിഞ്ഞ ബുധനാഴ്ച ഇതിനെപ്പറ്റി പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞതാണ്. വേണമെങ്കിൽ ഒന്നുകൂടി ആവർത്തിച്ച് പറയാം, കണ്ടക്ടേഴ്സിന് ലൈസൻസ് കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം ട്രാൻസിപോർട്ട് സൂപ്രണ്ടിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഡ്രൈവറന്മാർക്ക് ലൈസൻസു കൊടുക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ആദ്യത്തെ ലൈസൻസുമാത്രം പൊലീസ് കമ്മീഷണർ കൊടുത്താൽ മതിയെന്നും പിന്നീടുള്ള റിന്യൂവൽ ലൈസൻസ് കൊടുക്കാൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് സൂപ്രണ്ടിനു അധികാരമുണ്ടെന്നും വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

MR. K. P. KOCHUKORATHARAKAN: ഈ രണ്ടു ഭേദഗതി മാത്രമേ ഉള്ളോ?

MR. M. GOVINDA PILLAI: ഇപ്പോൾ ഇത്ര രണ്ടു മാത്രമേ ഓർമ്മയുള്ളൂ.

Sir, the honourable member wants me to repeat some of the items of information that were given on Wednesday last.

PRESIDENT: I could follow what you were saying in Malayalam.

MR. K. T. THOMAS (*Thiruvalla*): Is there any restriction as to the number of passengers to be accommodated in a Transport buss?

MR. M. GOVINDA PILLAI: There is.

MR. K. T. THOMAS: May I know what are those restrictions?

MR. M. GOVINDA PILLAI: I think there is sitting accommodation for 24 and standing accommodation for 5 passengers.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

PRESIDENT: Only 23 seating accommodation.

MR. M. GOVINDA PILLAI: Yes, Sir. Only seating accommodation for 23 is provided.

MR. K. T. THOMAS: Whether the Government are aware that the drivers of the transport buses are invariably found reluctant to permit private cars to overtake them on the road?

MR. M. GOVINDA PILLAI: No such complaints have been brought to the notice of Government.

Scheduled motor fare from Nagercoil to Trivandrum.

88. *MR. K. NARAYANAPERUMAL NADAR (*Tovala* cum *Agastisvaram*): Will the Government be pleased to state:

(*a*) the scheduled motor fare from Nagercoil to Trivandrum during the years 1111 and 1112; and

(*b*) the scheduled fare for the Transport bus from Trivandrum to Nagercoil?

MR. M GOVINDA PILLAI: (*a*) Annas twelve. (*b*) Chackrams twenty one and cash eight.

MR. K. KESAVAN: കൊല്ലത്തുനിന്നും തിരുവനന്തപുരത്തെയ്ക്കുള്ള ചാർജ്ജ് എന്താണ്?

PRESIDENT: That does not arise.

Number and accounts of the buses in the Transport Department.

89. *MR. M. G. MATTHEW (*Karunagapally* cum *Kartikapally*): Will the Government be pleased to state:

(*a*) the number of buses ordered by them for the use of the Transport Department;

(*b*) whether separate accounts are kept for the receipts and expenses of each bus?

MR. M. GOVINDA PILLAI: (*a*) 59 buses and one breakdown lorry.

(*b*) No. It is not practicable to keep separate accounts for each bus.

Money received from the State Transport Service.

90. *MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI (*Tiruvalla*): Will the Government be pleased to state:

(*a*) the total amount of money received from the State Transport Service up to the end of Edavom 1113;

(*b*) the total amount of money spent up to the end of Edavom 1113, for the establishment charges and other expenses for the service such as the purchase of oils, spare parts &c.; and

(*c*) the causes for the delay in opening the services in the Trivandrum-Quilon and Trivandrum-Kottayam lines?

MR. M. GOVINDA PILLAI: (*a*) Rs 2,32,466-26 Chs.-11 Ca.

(*b*) Rs. 1,83,000—(includes depreciation and interest on capital).

(*c*) The taking up of the Kottayam Trivandrum route is not in contemplation at present. The delay in opening the service between Trivandrum and Quilon is due to the want of spare parts which are on their way from England.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly